



مدول‌های سازه‌ای برج ایفل، زیبا، پایا و بسیار دقیق

(اقتباس یافته از بال‌های کرکس)

بهرام احتشام کردکندی

کارشناسی ارشد معماری، دانشگاه ملی مهندسی، عضو سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران

Behtesham11@gmail.com



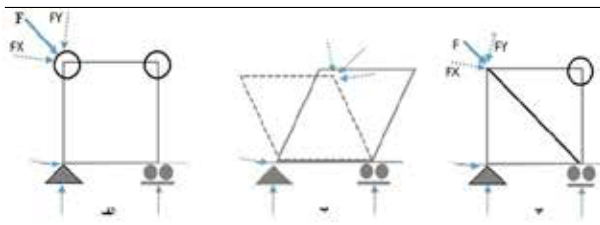
۱- چکیده

درس‌هایی که باید از طبیعت آموخت، اگرهایی که از گذشته‌های دور تاکنون مورد ارزیابی، تز و آنتی‌تز است. چگونه است که سازه‌های بزرگ مهندسی همواره توانسته‌اند زیبایی و ایستایی را در حین ماندگاری توأمان ایجاد نمایند. آنچه که مستلزم است توجه به نکته‌ی ریز کلیدی است و آن، طبیعت تنها منبع الهام، شگرف و شگفتی می‌آفریند. متن مطالعاتی بیان شده اشاره به ساختار سازه‌ای دارد که فناوری را با طبیعت بیرون خود عجین ساخته و دارای طبیعت مهندسی درون است و به شیوه تحلیلی کوارینانس و آموزه‌های تجربی به اثبات رسیده و با کنکاش کتابخانه‌ای سعی می‌کند که جنبه‌ی هنری سازه و یا سازه‌ی هنری مدل اعضای سازه را به کمیت و کیفیت، آنالیز و مطرح نماید که از بین مایه مدول هندسه طبیعت زنده که محرک است اقتباس یافته

است. در این راستا به کالبد سازه‌ای برج ایفل به عنوان هیولای معماری مدرن و پس از آن اشاره کرده است، تا کهن و پایا، استواری و پویایی، زیبایی و معماری و نتیجتاً سازه و معماری را در آن سوی رویاها به بحث بکشاند. معادل‌سازی طبیعت زنده و سازه‌ی خرپا، حقیقتاً بیونیک معماری است و دستخوش تکنولوژی مهندسی با الهام از ریز شبکه طبیعت، زیبایی معماری است که مثلث بنیادین خرپا می‌باشد.

۲- مقدمه

آنچه که مشاهده می‌شود شرح بر این است که لزوماً سازه‌های کارآمد و ماندگار که پایدار هستند از چهارچوب و کانسپت هندسه طبیعت شکل گرفته‌اند و شکل می‌گیرند [۱]، طبیعت پیرامون محیط‌ها و موجودات وابسته



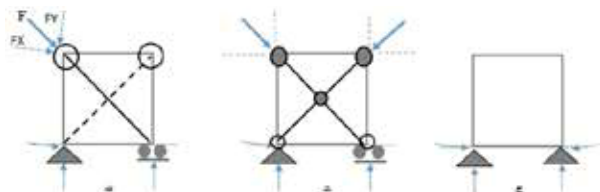
شکل ۲- ت- قاب سازه‌ای مربع شکل با دو عضو قطری مورب و حتی با وجود اتصالات مفصلی نیز پایدار می‌باشد. (عضو نزدیک‌تر به نیروی وارده عضو فشاری و عضو دورتر از نیروی وارده شده عضو کششی است). ث- قاب سازه‌ای مربع شکل با اعضای قطری مورب و اتصالات مفصلی به چهار سازه خرابایی شکل تقسیم شده است و پایدار و یک درجه نامعین می‌باشد. ج- قاب سازه‌ای مربع دارای دو تکیه‌گاه مفصلی ساده می‌باشد با در نظر داشتن اتصالات صلب و حتی غیر صلب با یک درجه نامعین سازه پایدار است.

۳-۳- کمیت و کیفیت سازه خرپا

پیروی از کمیت عددی و پیشروی از کیفیت مفهومی، کمیت کانسپت طبیعت فناوری شده است و کیفیت کانسپت کالبدی از طبیعت زنده است که درک و سپس آنالیز می‌شود. آنچه که مسلم است خرپاها به عنوان یک شبکه صفحه‌ای مثلث‌گونه و یا همچنین شبکه فضایی مثلث‌گونه می‌باشد که پایدار و معین و یا پایدار نامعین دارای شرایط بهره‌وری سازه‌ای مناسبی است. خرپاهای صفحه‌ای نیروهای محوری (فشاری - کششی) را فقط در صفحه تحمل و در یک جهت گسترش و قابلیت بازگرداری دارند و خرپاهای فضایی در دو صفحه و در دو جهت گسترش یافته و همچنین در دو یا چند جهت نیروهای محوری (فشاری - کششی) را تحمل و انتقال می‌دهند [۷، ۸].



شکل ۳- الف - دو تکیه‌گاه مفصلی همراه با دو عضو کششی در پایین تار خنثی برای جلوگیری از رانش داخلی به صورت پایدار است. (هرچه قدر زاویه‌ی مابین دو عضو کششی در شکل مشاهده شده بیشتر باشد، نیروی رانش داخلی و خارجی در صفحه بیشتر خواهد بود). ب - یک تکیه‌گاه مفصلی و یک تکیه‌گاه غلتکی لغزنده همراه با دو عضو کششی در پایین تار خنثی در برابر رانش داخلی مقاومت نداشته و ایجاد حرکت در صفحه می‌کند و جسم ناپایدار است. پ - همانند شکل ب می‌باشد که در جهت مقابله با نیروی رانش داخلی و حرکت در صفحه، عضو فشاری در قسمت فوقانی قرار می‌گیرد و قاب خرابایی شکل را در سازه به وجود آورده و نتیجتاً سازه پایدار می‌باشد. مصالح با خاصیت کششی طبق اولویت شامل: کابل - میل - بعضی از انواع چوب - مصالح با خاصیت فشاری طبق اولویت شامل: سنگ - بتن - لوله - بعضی از انواع چوب



شکل ۴- ت - دو تکیه‌گاه مفصلی همراه با دو عضو فشاری در ناحیه فوقانی با اتصالات مفصلی برای جلوگیری از رانش خارج صفحه، به صورت پایدار است. ث - یک تکیه‌گاه مفصلی و یک تکیه‌گاه غلتکی لغزنده همراه با دو عضو فشاری در ناحیه فوقانی با اتصالات مفصلی در برابر رانش خارجی مقاومت نداشته و ایجاد حرکت در صفحه می‌کند و جسم ناپایدار است. ج - همانند شکل ث می‌باشد همراه با اتصالات مفصلی است که در جهت مقابله با نیروی رانش خارجی و حرکت در صفحه، عضو کششی در قسمت تحتانی قرار می‌گیرد و قاب خرابایی شکل را در سازه به وجود آورده و نتیجتاً سازه پایدار می‌باشد.

به آن است، همه چیز مربوط به طبیعت است. نمونه‌ی موردی مورد تجربه قرار گرفته در بطن حداقل اشکال سه‌گوش منظم و نامنظم نهفته در طبیعت پیرامونی زیست انسان می‌باشد که خلق و کشف می‌شوند. متن مورد نظر سعی بر دریافت اطلاعاتی از طبیعت دارد که با انتخاب یک و یا تکرار شونده آن، فرم‌های سازه‌ای طبیعی را در ساخت فرم‌های سازه‌ای مصنوعی و انسان ساخت که به عنوان الگوی طرح از آن استفاده شده است [۲] و جنبه‌ی کلی آن درک و تحلیل نیروها و سپس تعادل و سپس پایداری فرم بنا است را به بحث بکشاند، درس‌هایی که باید از طبیعت آموخت.

۲-۲- ضرورت و طرح مسئله

اشاره و توجه به چگونگی پایداری و ایستایی مدل‌های انتخاب شده از هندسه‌ی طبیعت است که چگونه ممکن است از عهد باستان تا میانه و سپس در حال حاضر توانسته است مقاومت لازم را برای ایستایی اعضای شکل گرفته خود به وجود آورد و چندین سال استواری (با در نظر داشتن نگهداری و رسیدگی به بنا) را ارائه دهد، علی‌الحال طبیعت کمک کننده است که نتایج و بهره‌وری مناسبی را در هنر مهندسی ایجاد کرده است.

۲-۲- روش حل مسئله

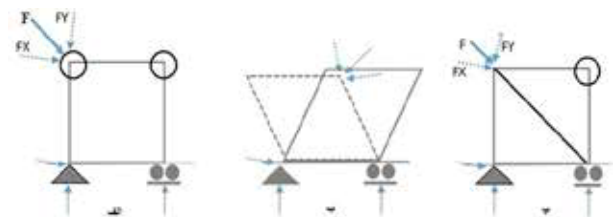
با توجه به شرح مقاله و همان‌طور که در چکیده مطرح شد لزوماً شایسته است روش‌هایی را برای تفسیر و شرح متن انتخاب نمود که جنبه‌ی کمیت و کیفیت موضوع را در آن واحد و هر دو در کنار هم مطرح نماید، در این بین نیاز به شیوه‌های استدلال تجربی که اثبات نیز شده‌اند و همچنین جنبه‌ی تحلیلی ریاضی‌گونه می‌باشد، استفاده نمود.

۳- کلیات و تجزیه تحلیل طرح

صرف نظر از موضوع همساز بودن بنای معماری با محیط پیرامونی که لزوماً یکی از قیودهای طرح و ساخت بنای معماری لحاظ و یا توصیه می‌شود [۳، ۶]، بحث همزاد بودن بنای معماری با محیط پیرامونی در این نگرش مورد تاکید است [۳، ۶]، لیکن می‌تواند همساز بودن بنای معماری را نیز با محیط پیرامونی ایجاد نماید و پیرو قواعد و استدلال‌ها نیز باشد.

۱-۳- پایداری و ناپایداری

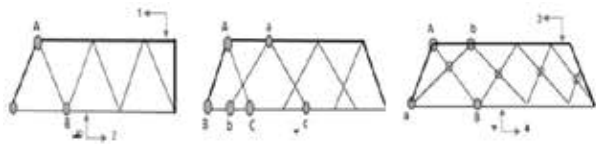
لزوماً و معمولاً بناهای معماری و سازه‌های استراکچری آن دارای ساختاری کلی است که به صورت همگن می‌باشد در این رابطه مؤلفه‌هایی همچون فرم شکلی کلی بنا و قاب‌های آن و سیستم اتصالات و عکس‌العمل تکیه‌گاه اعضای سازه نقش تأثیرگذارتری نسبت به سایر مؤلفه‌های آن در زمینه پایداری و ناپایداری [۴] سازه خواهد داشت.



شکل ۱- الف - قاب سازه‌ای مربع شکل با یک تکیه‌گاه مفصلی ساده و لغزنده با وجود اتصال صلب پایدار خواهد بود. ب- قاب سازه‌ای مربع شکل در اثر نیروهای وارده و عدم صلبیت در اتصالات و فاقد اعضای قطری مورب ناپایدار می‌باشد. پ- قاب سازه‌ای مربع شکل با وجود عضو قطری مورب به دو سازه خرابایی شکل تقسیم شده است و حتی با وجود اتصالات مفصلی نیز پایدار می‌باشد.



نموده که طبیعت توامان ساختگاه و خاستگاه اثر معماری و محصول ایجاد شده توسط آن است، که زیبایی و ایستایی و کارایی را برای باشنده‌ی فضاها خلق نموده است. موضوع ریشه‌ای بحث در مورد واحد هندسی خرپا و اشکال متشابه و متجانس مورد الهام گرفته شده ریزشیکه طبیعت است که در این بین با توجه به مطالب موردی بیان شده از سازه خرپاها خصوصاً خرپای مسطح وارن، این سازه‌ی خرپا که بسیار سازه‌ی کارآمد و پایا است نمونه‌ی تکامل یافته از فرمت شکلی بال‌های پرندگان شکاری علی‌الخصوص بال‌های پرنده کرکس [۲، ۸] می‌باشد که اعضای قطری و مورب آن در صفحه مسطح یک در میان موازی و در هم فرورفته به عنوان اتصال دهنده عضوها است و نقش سازه‌ای فشاری و کششی به ترتیب دارای صلیبیت و غیر صلیبیت کشسان می‌باشد و استفاده شده است.



شکل ۸- الف - نمونه خرپای برگرفته شده از بال‌های کرکس برای پایداری صفحه، اعضای فوقانی و کناری سخت و ارتجاع ناپذیر هستند و مفصل A در جهت رو به پایین به مفصل B متصل شده است. برای عملکرد بهتر و ایستایی سازه، نیاز به عضو عمودی و مهاربندی می‌باشد. ۱: صلیبیت اعضا، که تحت تأثیر نیروی محوری فشاری می‌باشد. ۲: اعضای تحتانی ارتجاع‌پذیر و کشسان هستند که تحت تأثیر نیروی محوری کششی می‌باشد. ب و پ - فرم شکلی از استخوان بندی بال‌های کرکس که مدول مثلث‌ها در هم فرورفته‌اند و در نقطه تلاقی اعضای مورب بایست بهم متصل شوند (اتصال جوش و گیردار- اگر اتصال مفصلی در نظر گرفته شود برای پایداری اعضای لوزی شکل نیاز به عضو عمودی می‌باشد که دو مثلث را ایجاد نماید و رفتار سازه‌ای همانند سازه خرپا ایجاد شود) هرچقدر استخوان‌ها و اعضا به تکیه‌گاه (مفصل بزرگ) نزدیک می‌شود، تجمع و تراکم‌پذیری عضوها بیشتر خواهد شد (دلیل بر صلیبیت کامل سازه در آن نقطه می‌باشد). ۳- صلیبیت اعضا، که تحت تأثیر نیروی محوری فشاری می‌باشد. ۴- اعضای تحتانی ارتجاع‌پذیر و کشسان هستند که تحت تأثیر نیروی محوری کششی می‌باشد.

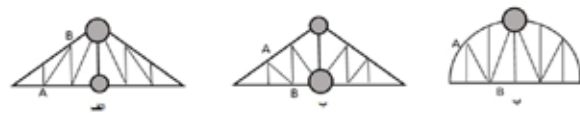


تجداد و بالانس بودن
واژه مهمی در ساختار و
سازه یک جسم ساکن و
غیرساکن است.

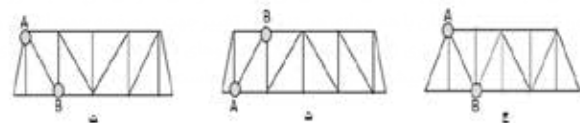


۴-۲- سیستم سازه‌ای برج ایفل و نمونه‌ای از بال‌های پرنده کرکس

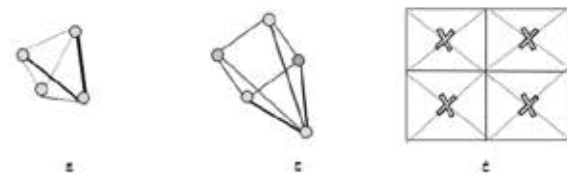
ترکیبی از مجموعه خرپاهای مسطح که اعضای آن به وسیله میخ و پرچ، پیچ و مهره و ورق وصله‌هایی در تقاطع اعضا، بهم متصل شده‌اند. این بنا بزرگترین بنای تمام فولاد است که از فرم شکلی خرپایی بال پرنده کرکس جهت استقامت و استواری و مستهلک نمودن نیروهای مختلف وارد شده، از فرم کلی و برداشت از طبیعت آن با تغییراتی در ساختار هندسی، طبیعتاً شکل گرفته است. در واقع این بنا مجموعه اعضای از سیستم سازه‌ی خرپای مسطح است که دارای قواعد سازه‌های فضاکار می‌باشد. کوچکترین واحد هندسی خرپا مثلث است خرپا مجموعه‌ای از شکل مثلث است که گسترش آن با مجموعه‌ای از مثلث‌ها شکل می‌گیرد. نیروها و بارهای وارد شده بر سازه خرپا ابتدا به مفصل بین و سپس توسط عضوهای سازه به تکیه‌گاه‌ها انتقال می‌یابد، اعضای خرپا نقش انتقال دهنده نیروها و فیوز سازه‌ای را دارند و تحت نیروهای محوری فشرده و کشیده می‌شوند. در مکانیزم سازه‌ی رفتار نیروها کمی اصطحکاک در اتصالات وجود خواهد داشت از این رو تنش خمشی ایجاد می‌نماید که بسیار ناچیز است و در تحلیل رفتار نیروها خنثی شده و در نهایت لحاظ نخواهد شد [۷، ۸].



شکل ۵- الف - خرپای مسطح مثلثی با مدل سازه‌ی پرات Pratt - برای پوشش دهانه‌های تا ۳۰ متر مناسب است، در مفصل فوقانی رأس پنج عضو سازه خرپا بهم پیوسته است و در مفصل تحتانی صفحه سه عضو بهم پیوسته است. اعضای مورب در ۱/۲ صفحه با یکدیگر موازی هستند و در ابتدا مفصل A به سمت بالا به مفصل B متصل می‌شود. ب - خرپای مسطح مثلثی با مدل سازه‌ی هاو Howe برای پوشش دهانه‌های تا ۳۰ متر مناسب است. در مفصل فوقانی رأس سه عضو سازه خرپا بهم پیوسته است و در مفصل تحتانی صفحه پنج عضو بهم پیوسته است. اعضای مورب در ۱/۲ صفحه با یکدیگر موازی هستند و در ابتدا مفصل A به سمت پایین به مفصل B متصل می‌شود. پ - خرپای مسطح قوسی شکل Ring برای پوشش دهانه‌های تا ۳۰ متر مناسب است. اعضای خرپا به صورتی که در ابتدا



شکل ۶- معمولا خرپاهای مسطح مستطیل شکل با مدل‌های سازه‌ی متفاوت برای پوشش دهانه‌های تا ۱۰۰ متر نیز با مصالحی همچون فولاد مورد استفاده قرار می‌گیرد ت - خرپای مسطح مستطیل شکل با مدل سازه‌ی پرات Pratt اعضای مورب در ۱/۲ صفحه با یکدیگر موازی هستند و در ابتدا مفصل A به سمت بالا به مفصل B متصل می‌شود. ج - خرپای مسطح مستطیل شکل با مدل سازه‌ی وارن Warren (نمونه‌ای تکمیل شده از فرم شکلی بال‌های کرکس)، اعضای خرپا به صورتی که در ابتدا مفصل A به سمت پایین به مفصل B متصل می‌شود. عضوهای سازه‌ی خرپا که به صورت مورب هستند یک در میان با هم موازی هستند که این تغییر جهت در صفحه جهت انتقال و توزیع بهتر نیروهای محوری (فشاری و کششی) بر عضوهای سازه است و ریزشیکه‌های بیشتری در این مورد ایجاد شده است.



شکل ۷- ج - سیستم سازه‌های فضاکار، سیستم‌های فضایی هستند که مدول‌های تکرار شونده هندسی آن به صورت چهاروجهی با قائده مثلث است، لوله‌های توخالی که گسترش سازه با سه عضو یک مفصل متصل کننده ایجاد می‌شود. ح - سیستم سازه‌های فضاکار، که مدول‌های تکرار شونده هندسی آن به صورت پنج وجهی با قائده مربع است. خ - سیستم سازه‌های فضاکار دارای انعطاف‌پذیری مناسبی است که در حین حذف هر کدام از چشمه‌ها و عضوها در مکانیزم کلی سازه (توزیع، انتقال و یکنواختی) و ایستایی آن اختلال ایجاد نخواهد شد از این رو بایست سرپایه‌ها و سرستون‌ها در زیر اتصالات وسیع تراجاگرده، و اینکه فضا سازی مناسبی را نیز در پلان معماری ایجاد خواهد کرد.

۴-۱- بال‌های سخت شده پرندگان، علی‌الخصوص بال‌های کرکس

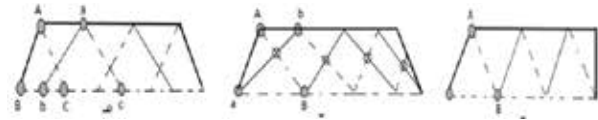
همان‌طور که مطرح شد و مطرح می‌شود نظم و قواعد هندسی و زیبایی هنری موجود در طبیعت پیرامونی موجب الهامات متعدد و بی‌شماری، توسط مهندسان و معماران در این زمینه بوده است [۲، ۳]. می‌توان این گونه بیان

۵- جمع بندی

بدیهی است که تعادل و بالانس بودن واژه مهمی در ساختار و سازه یک جسم ساکن و غیرساکن است که قواعد آن از طبیعت آموخته می‌شود. در این بین می‌توان به آرامی نشست و فقط به دیزاین محتوا و حرکت در فضا و کانسپت ساختار سازه‌ای شکل دهنده‌ها در طبیعت پیرامون فکر کرد و در حد بهینه به اهداف مطلوب آن رسید و بسیاری از مسائل پیچیده در اهداف بنای معماری را حل و فصل کرد و سپس آن را با دوستان به اشتراک گذاشت که طبیعت تنها منبع برای الهامات و نشأت گرفتن است و باز هم درس‌هایی که باید از طبیعت آموخت، ولیکن می‌شود اگرهایی که بایست مورد آزمایش و تجربه قرار بگیرد تا اینکه پاسخگو نیازها و مطلوب واقع شود. توجه و پیام اصلی متن، مطلبی در مورد الهامات، از موجودات و محصولات موجود در طبیعت است که بتوان در صورت لزوم ساختارها را تغییر داد و آن‌ها را تجزیه نمود، ترکیب نمود تا اینکه الحاقاتی را به آن بیفزود تا این‌که تکثیر شوند و کارایی و زیبایی و ایستایی را براساس نوع محصول هرکدام برحسب نیاز که مبرم است در اولویت و یا در اولویت‌تر قرار داد. در این بین سازه خریا به عنوان یکی از حائز اهمیت‌ترین و کارآمدترین فرم‌های شکی را جهت تحمل و انتقال و توزیع نیروها و سپس مستهلک کردن در ساختار بناها ایجاد می‌نماید که در بسیاری از ساختارهای سازه‌ای بنا و ایمنی بنا به کار برده می‌شود که بطن اصلی آن، مجموعه‌ای از سازه‌های نشأت گرفته از طبیعت است و حال آن‌که علاوه بر فرم هندسی تابعیت از ساختار و اسکلت خواهد داشت. نمونه‌ای از فرمت هندسی و سازه‌ای در استخوان بندی جانوران مشاهده می‌شود. در واقع موضوع متن اشاره زیادی به معماری بیونیک و فناوری‌های ایجاد شده در علم و هنر آن دارد که بناهای زیادی به این روش و الهام گرفته شده از ریزش شبکه طبیعت ساخته شده است، که سازه و معماری آن را و یا معماری و سازه‌ی آن را بیشتر بهم نزدیک کرده و جزئی از توابع کلی هم می‌باشند. دوستی مابین سازه و معماری و پایدار بودن بناهایی که با چنین ساختاری از طبیعت شکل گرفته و مدیریت شده‌اند، سبک‌اند اما محکم و ثابت و نگهداشت، و چندین سال استواری را توانسته‌اند به نمایش بگذارند.

۶- مراجع

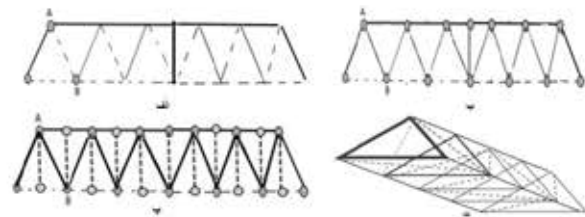
- [۱] منشاخ فریدونی، سعید. (۱۳۷۷). درس‌هایی که باید از طبیعت آموخت. مجله صفا. انتشارات دانشگاه شهید بهشتی.
- [۲] گلابچی، محمود. و خرسندنیکو، مرتضی. (۱۳۹۳). معماری بایونیک. انتشارات دانشگاه تهران.
- [۳] گروت، یورگ. ت، جهان‌شاه پاکزاد. (۱۳۹۲). زیبایی شناختی در معماری. انتشارات دانشگاه شهید بهشتی.
- [۴] گلابچی، محمود. (۱۳۸۹). استاتیک کاربردی برای دانشجویان معماری. انتشارات دانشگاه تهران.
- [۵] پاولی، مارتین. ت، محمود گلابچی. (۱۳۹۰). سیستم‌های ساختمانی آینده - نگاهی به معماری فردا. انتشارات دانشگاه تهران.
- [۶] بانی مسعود، امیر. (۱۳۸۹). معماری غرب - ریشه‌ها و مفاهیم. نشر هنر معماری قرن.
- [۷] سالوادوری، ماریو. ت، محمود گلابچی. (۱۳۹۱). سازه در معماری. انتشارات دانشگاه تهران.
- [۸] مور، فولر. ت، محمود گلابچی. (۱۳۹۱). درک رفتار سازه‌ها. انتشارات دانشگاه تهران.



شکل ۹- الف و ب - ساختار و استخوان بندی بال کرکس، بررسی رفتارهای نیرویی آن به این صورت که هرچه به تکیه‌گاه خود نزدیک‌تر شود تراکم پذیری و فاصله اعضا از یکدیگر کمتر خواهد شد، این مکانیزم جهت افزایش صلبیت و پایداری بیشتر است. اعضای قطری که همدیگر را قطع کرده‌اند برای پایداری نیاز به اتصال گیردار در محل تقاطع‌ها دارند و یا بایست مهاربندی شوند تا اینکه سازه پایدار باشد. (فشار به صورت خط ممتد و کشش به صورت خط چین نمایش داده شده است). پ - نمونه‌ای ساده شده و تغییر پیدا کرده از ساختار سازه‌ای بال کرکس می‌باشد (خرپای وارن)، اتصالات مفصلی می‌باشد و اعضای پیرامونی سازه دارای صلبیت کامل است. برای پایداری بهتر و افزایش مقاومت با عضوهای عمودی مهارشوند. (فشار به صورت خط ممتد و کشش به صورت خط چین نمایش داده شده است، ممکن است اعضای صفر نیرویی نیز وجود داشته باشد)

۴-۳- خریای وارن نمونه‌ای کاملتر و اقتباس یافته از استخوان بندی بال‌های کرکس

این فرم هندسی خریا با تغییراتی در ساختار استخوان بندی بال کرکس، همان بازخورد و رفتار نیرویی را دارد که سازوکار سازه‌ای بال کرکس ایجاد کرده و رفتار می‌کند، اما با تغییراتی در نوع اتصالات و نحوه‌ی قرارگیری اعضای تشکیل دهنده‌ی سازه در صفحه مورد نظر می‌تواند رفتارهای سازه‌ای مناسبتری را در این زمینه نسبت به استخوان بندی بال‌های این پرند و همچنین در دهانه‌های وسیع‌تر بدون پایه‌های میانی و وسط به وجود آورد. همان‌طور که مطرح شد در سیستم سازه‌ای برج ایفل که از خریای مسطح و ترکیب سایر فرم‌های سازه‌ای خریا استفاده شده است، از فرم هندسی شکل خریای وارن [۴، ۸] و همچنین تکامل یافته‌تر و مهاربندی شده از این نوع خریا به صورت متعدد و متنوع استفاده شده است.



شکل ۱۰- الف - خریا با فرم هندسی وارن بدون مهاربندی عضوهای عمودی که حول محیط پیرامون صفحه، اعضا جهت ایجاد صلبیت به صورت فشاری هستند، اعضای تحتانی به صورت کششی خواهند بود و اعضای مورب قطری یکی در میان تحت فشاری و کششی خواهند بود تا این‌که در وسط دهانه محور تقارن عمودی ادامه می‌آید. (فشار به صورت خط ممتد و کشش به صورت خط چین نمایش داده شده است). ب - خریا با فرم هندسی وارن مهاربندی شده با اتصالات گیرداری می‌تواند پایداری و رفتار سازه‌ای مناسبی داشته باشد. پ - نمونه‌ای کامل از فرم شکلی خریا وارن که با اتصالات مفصلی توسط اعضای عمودی سازه، سازه خریا کاملاً مهارشده است. اعضای پیرامونی صفحه خریا صلب و فشاری هستند و در ناحیه تحتانی اعضای کششی هستند. اعضای عمودی، اگر نیرویی به آن اعضا وارد نشود صفر نیرویی خواهند بود در غیر این صورت مطابق با شکل به صورت کششی هستند. (در سیستم سازه‌ای برج ایفل از این نوع خریا و ترکیبی استفاده شده است). ث - خریای مسطح وارن در سه سطح بهم متصل شده‌اند و در هر صفحه دارای مهاربندی مورب قطری می‌باشد و در سیستم سازه‌ای جرتقیل‌های برج کاربرد فراوانی دارد که بنیان ابتدایی آن برگرفته از استخوان بندی بال‌ها است.