



صرفه جویی اقتصادی انرژی مصرفی یک ساختمان با استفاده از سیستم ذخیره ساز برودتی آیس بانک



محمد رضا صفرپور خالدي

کارشناسی ارشد مکانیک (تبدیل انرژی) سرگروه تأسیسات مکانیکی دانشگاه علوم پزشکی
مازندران، عضو سازمان نظام مهندسی ساختمان استان مازندران

mskhaladi@yahoo.com



۱- چکیده

ذخیره ساز انرژی برودتی، آیس بانک می باشد. آیس بانک در واقع همان چیلر بوده که دارای مخزنی برای نگهداری یخ، آب سرد، اتیلن گلیکول و سایر موارد مناسب و دو مبدل حرارتی، یکی مابین چیلر و مخزن ذخیره و دیگری مابین مخزن ذخیره و ساختمان و پمپ ها و شیرآلات مورد نیاز می باشد [۳]. در این پژوهش، ابتدا بار برودتی یک ساختمان نمونه به مساحت حدوداً ۵۰۰۰ متر مربع به طور دقیق توسط نرم افزار کریر (نسخه ۳/۴) مورد محاسبه قرار گرفته سپس با داشتن بار برودتی، چیلر مورد نیاز پروژه انتخاب گردیده، در ادامه با استفاده از اطلاعات

بار سرمایشی یکی از بخش های عمده مصرف برق به ویژه در مناطق گرمسیری می باشد.

بار سرمایشی یکی از بخش های عمده مصرف برق به ویژه در مناطق گرمسیری می باشد. برای تأمین بار سرمایشی مشترکان این مناطق در فصول گرم سال حدود نیمی از مصرف دیمانند و انرژی الکتریکی اختصاص می یابد [۱]. یکی از روش های پیشنهادی در راستای اهداف مدیریت مصرف برای کنترل و بهبود منحنی بار این شبکه ها، کاهش بار پیک به کمک استفاده از سیستم های ذخیره سازی انرژی برودتی است [۲]. یکی از معروف ترین سیستم های

هزینه مصرف انرژی الکتریکی در ساعات پیک بار و حتی میان باری نسبت به ساعات کم باری بسیار بالاتر است.

مصرف از ساعات اوج بار و میان باری به ساعات کم باری و در نهایت صرفه اقتصادی حاصل شده از مجموع دو آیتم مطرح شده می باشد.

۴- آیس بانک

یکی از سیستم های نوین تهویه مطبوع و تولید آب سرد مورد نیاز سیستم، تولید و نگهداری یخ است. یخ می تواند آب سردی که در سیستم تهویه مطبوع به کار می رود را تولید کند، در این سیستم توسط یخ، آب سرد سیستم تهویه مطبوع تهیه می شود. هزینه و سرمایه گذاری اولیه این سیستم به مراتب از بقیه سیستم های تهویه مطبوع کمتر است. کاربرد اصلی این سیستم بیشتر برای فضاهایی است که در مدت محدودی از شبانه روز مورد استفاده قرار می گیرد، مثلاً ساختمان اداری که فقط حدود ۸ تا ۱۰ ساعت از شبانه روز مورد استفاده قرار می گیرد. به عبارتی فضا به طور دائمی مورد استفاده قرار نمی گیرد، بلکه استفاده از فضا به طور متناوب است. حداکثر میزان یخی که در این سیستم ذوب می شود وابسته به میزان بار برودتی محاسبه شده فضای مورد نظر است. معمولاً بار برودتی ساختمان بر حسب تن برودتی محاسبه می شود. برای مثال اگر ظرفیت سرمایی یک سیستم ۵۰ تن باشد حداکثر میزان مصرف یخ این سیستم ۵۰ تن برای ۲۴ ساعت خواهد بود. حال اگر سیستم تهویه مطبوع قرار باشد فقط برای ۸ ساعت در طول شبانه روز کار کند میزان یخ مورد نیاز متناسب با زمان کارکرد سیستم کاهش پیدا خواهد کرد $(\frac{8 \times 50}{24} = 16.7)$. به عبارت دیگر میزان مصرف یخ معادل ۱۶ تن در طول روز خواهد بود. شایان ذکر است که مصرف واقعی یخ در طول روز این عدد نخواهد بود، بلکه این عدد حداکثر میزان مصرف یخ خواهد بود. بار برودتی واقعی به ندرت در وضعیت حداکثر و پیک خود قرار می گیرد. بنابراین در این سیستم نیز بار برودتی محاسبه شده در وضعیت حداکثر خود قرار ندارد و میزان مصرف یخ از محاسبات انجام شده بار سرمایی که برای حالت پیک بار صورت گرفته کمتر خواهد بود. تقریباً متوسط مصرف یخ روزانه بین ۳۵ تا ۷۰ درصد حداکثر بار سرمایی محاسبه شده می باشد که البته ارائه دقیق درصد مصرف یخ به سیستم های کنترلی که طراح پیش بینی کرده و میزان گرمایی که در اثر ذوب یک پوند یخ جذب می شود (۱۴۴ BTU) وابسته است. حال اگر آب با دمای ۵۵°F از سیستم خارج شود هر پوند یخ میزان ۲۳ BTU بیشتر حرارت جذب می کند. به عبارت دیگر هر پوند یخ در هنگام ذوب شدن و سپس گرم شدن تا دمای ۵۵°F میزان گرمایی که جذب می کند ۱۴۴ BTU نیست بلکه $(144 + 23)$ BTU می باشد. حال اگر آبی که تبخیرکننده سیستم را ترک می کند دارای دمای ۵۵°F باشد وزن یخ مورد نیاز معادل $(144/167)$ برابر ۰/۸۶ درصد نسبت به حالتی که دمای آب ۳۴°F است خواهد شد. بنابراین اگر آب با دمای ۵۵°F دستگاه را ترک کند میزان مصرف یخ کاسته خواهد شد. حتی در بعضی مواقع آبی که در حال هدایت به سیستم فاضلاب است به داخل کویل پیش سردکن که هوای خارج از روی آن عبور می کند شده و باعث می شود



موجود در کاتالوگ شرکت مربوطه، اطلاعات تکمیلی مربوط به عملکرد چیلر را در دماهای مختلف محیط، روزهای مختلف تابستان و دماهای مختلف آب سرد خروجی با استفاده از الگوریتم شبکه عصبی و نرم افزار متلب به دست آورده و میزان انرژی صرفه جویی شده و میزان صرفه اقتصادی حاصل شده، محاسبه می گردد.

۲- مقدمه

در این پروژه ابتدا به معرفی سیستم و بعد محاسبه بار برودتی و تعیین ظرفیت چیلر مناسب می پردازیم و در آخر مزایا و صرفه جویی های ناشی از کاهش دیمانند و انرژی و انتقال بار به ساعات غیر پیک بار تشریح خواهد شد. با توجه به اینکه هزینه مصرف انرژی الکتریکی در ساعات پیک بار و حتی میان باری نسبت به ساعات کم باری بسیار بالاتر است و از طرفی ضریب عملکرد چیلر و در نتیجه توان الکتریکی مصرفی چیلر در ساعات کم باری (که معمولاً شب ها می باشد و دمای هوا کاهش محسوسی نسبت به روز دارد) بسیار کمتر خواهد بود، لذا توصیه می شود برودت مورد نیاز را در ساعاتی که به آن احتیاج نداریم و هزینه انرژی تولید آن پایین تر است تولید کرده و در ساعات با هزینه بالای انرژی الکتریکی، استفاده کنیم. جهت تحقق این خواسته می بایست ابتدا به صورت دقیق بار برودتی مورد نیاز ساختمان را محاسبه کنیم سپس با انتخاب چیلر مناسب، اطلاعات عملکردی دستگاه را از کاتالوگ مربوطه برداشت کرده، سپس جهت تکمیل آن با استفاده از اطلاعات هواشناسی مربوط به سه ماهه فصل گرم و یک الگوریتم پیش بینی قوی رفتار سیستم که در این پروژه الگوریتم شبکه عصبی می باشد به پیش بینی رفتار سیستم بر اساس دماهای مختلف شبانه روز و دماهای مختلف آب سرد خروجی از چیلر می پردازیم. در نهایت، انرژی الکتریکی صرفه جویی شده به دلیل کارکرد چیلر در شب و دمای پایین تر هوا و صرفه اقتصادی حاصل شده را محاسبه می کنیم. سپس صرفه اقتصادی حاصل شده ناشی از کاهش هزینه انرژی الکتریکی مصرف شده در شب نسبت به روز را محاسبه می کنیم و با صرفه اقتصادی حاصل شده در مرحله قبل جمع می کنیم. بدین ترتیب کل صرفه اقتصادی حاصل شده به دلیل استفاده از آیس بانک جهت ساختمان نمونه به دست خواهد آمد. در ضمن با توجه به استفاده کمتر از انرژی الکتریکی، کمک شایانی به بهبود عملکرد نیروگاه ها کرده ایم و قدمی در جهت کاهش آلودگی های زیست محیطی ناشی از عملکرد نیروگاه ها به دلیل کاهش گازهای خروجی از دودکش نیروگاه ها برداشته ایم.

۳- اهداف مطالعه

اهداف مورد نظر، تأثیر انتقال مصرف انرژی از ساعات اوج بار و میان باری به ساعات غیر اوج بار بر روی ضریب عملکرد، اثر تبرید و توان الکتریکی مصرفی متراکم کننده چیلر، کاهش هزینه های مصرف انرژی به دلیل انتقال



با طراحی و انتخاب یک بانک مناسب در یک ساختمان اداری نمونه به صرفه‌جویی معادل ۴۱٪ در هزینه‌های انرژی چیلر دست پیدا خواهیم کرد.

به بار میانگین کاهش می‌یابد. بدین معنی که به جای انتخاب تجهیزات تهویه مطبوع و تبرید با ظرفیت بالا برای چند ساعت کار در طول سال و حذف بار اوج، تجهیزات تبرید بر اساس بار میانگین انتخاب می‌شوند و اضافه بار از طریق ذخیره‌سازی سرمایی پاسخ داده می‌شود [۵].

۵-۲- صرفه‌جویی در سرمایه اولیه

این صرفه‌جویی می‌تواند به واسطه کاهش ابعاد و اندازه دستگاه‌های تبرید و نیز در برخی کشورها به سبب یارانه‌ای که به واسطه استفاده از ذخیره‌سازی سرمایی از طریق شرکت تولیدکننده برق به پروژه اختصاص می‌یابد، انجام می‌شود.

۵-۳- کاهش دمای آب رفت

در پروژه‌هایی که در آن‌ها از ذخیره‌سازی سرمایی با یخ استفاده می‌شود، از آنجا که دمای آب سردرفت به سیستم کاهش پیدا می‌کند می‌توان فضاها را توسط هوای سردتر خنک کرد. این امر خود به کاهش اندازه دستگاه‌های هواساز، فن کویل‌ها، لوله‌کشی‌های آب سرد و کانال‌های هوا می‌انجامد. در پروژه‌هایی که در یک زمان کم نیاز به سرمای زیاد می‌باشد، سیستم ذخیره‌سازی سرمایی می‌تواند در کاهش هزینه‌های اولیه مؤثر باشد.

۵-۴- کاهش دیمانند و هزینه‌های انشعاب برق پروژه

در پروژه‌هایی که تفاوت قیمت برق در ساعات اوج و ساعات‌های غیر اوج زیاد است و نیز جاهایی که تعرفه دیمانند زیاد می‌باشد، این روش می‌تواند صرفه‌جویی قابل ملاحظه‌ای به همراه داشته باشد.

۵-۵- صرفه‌جویی در مصرف انرژی

از ذخیره‌سازی سرمایی بیشتر برای انتقال زمان کار دستگاه تبرید از ساعات‌های اوج به ساعات‌های غیر اوج استفاده می‌شود. این امر به سبب کاهش دمای آب ورودی به چگالنده، ضریب عملکرد سیستم را افزایش می‌دهد.

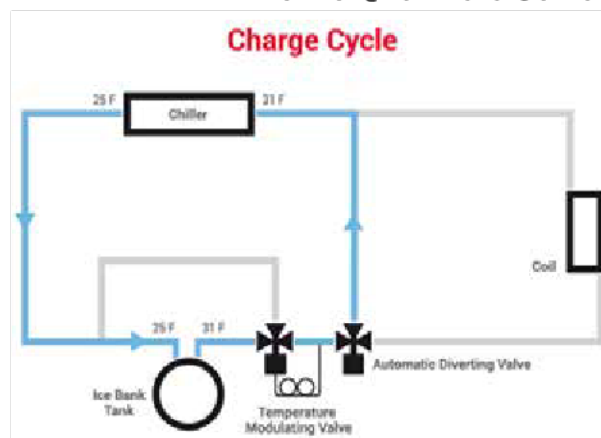
۵-۶- عملکرد سیستم

به هنگام استفاده از سیستم ذخیره‌سازی سرمایی، حجم آب سیستم زیاد شده در نتیجه کارکرد چیلرها بهبود پیدا می‌کند. زیرا در این حالت پروفیل بار از عملکرد دستگاه‌های تولید سرما جدا می‌شود و این دستگاه‌ها می‌توانند با ضریب عملکرد بهتری کار کنند. این جداسازی انعطاف‌پذیری سیستم و اطمینان به آن را افزایش می‌دهد.

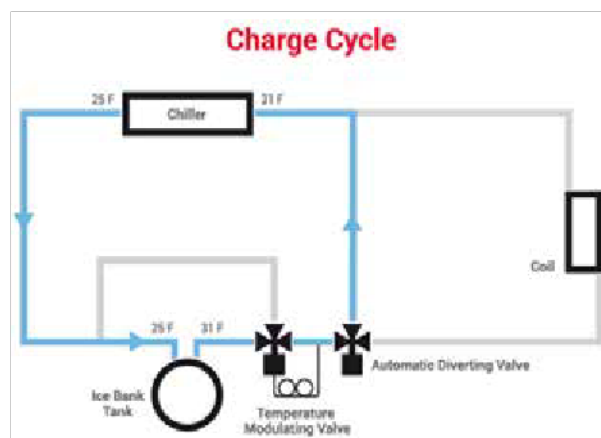
۵-۷- کاهش هزینه‌های مربوط به برق

در اغلب کشورها و شهرهای دنیا، تعرفه‌های برق در ساعات‌های مختلف روز فرق می‌کند. در ایران ساعات‌های ۲۴-۲۰ در نیم‌سال اول، ساعات پیک بار محسوب می‌شود. در این زمان هزینه هر کیلو وات ساعت برق از همین هزینه در ساعات‌های غیر اوج بیشتر است. این تفاوت قیمت می‌تواند در برخی شهرها زیاد باشد. هزینه‌های برق عموماً به هزینه هر کیلووات ساعت است و هزینه مربوط به دیمانند تقسیم می‌شود. هزینه دیمانند در هر دوره بر

این هوا تا حدودی سردتر شود در نتیجه دمای آب خروجی بالاتر می‌رود و این مسئله سبب کاهش مصرف یخ در سیستم خواهد شد. یکی از پیش‌بینی‌های لازم جهت صرفه‌جویی در مصرف یخ، عایق‌کاری و ایزوله کردن محفظه‌ای است که قالب‌های یخ در آن قرار می‌گیرد. این امر سبب جلوگیری از اتلاف حرارتی و صرفه‌جویی در میزان مصرف یخ خواهد بود.



شکل ۱- نحوه ارتباط چیلر، آیس بانک و ساختمان در حالت شارژ انرژی آیس بانک و ساعات کم‌باری [۴]



شکل ۲- نحوه ارتباط چیلر، آیس بانک و ساختمان در حالت تخلیه انرژی آیس بانک و ساعات پیک بار [۴]

۵- مزایای ذخیره‌سازی سرمایی

۵-۱- کاهش ابعاد و اندازه تجهیزات تولید سرما

به هنگام ذخیره‌سازی سرمایی، ابعاد و اندازه تجهیزات تولید سرما از بار حداکثر

به هنگام ذخیره‌سازی سرمایی، ابعاد و اندازه تجهیزات تولید سرما از بار حداکثر به بار میانگین کاهش می‌یابد.

الکتریکی چیلر نیز صرفه جویی قابل ملاحظه‌ای داشته‌ایم بنابراین بهای قدرت کمتری نیز خواهیم داشت. مورد دیگری که در محاسبات دخیل نشده این است که باربرودتی محاسبه شده برای پیک بار سالانه و در حالت حداکثر میزان مصرف می‌باشد که این حالت بسیار کم اتفاق می‌افتد و در بیشتر حالات، بار برودتی ساختمان نمونه کمتر از میزان محاسبه شده توسط نرم‌افزار می‌باشد و این یعنی این که درصد بیشتری از بار برودتی روز را می‌توانیم توسط آیس بانک و در شب تولید کنیم. در واقع صرفه جویی محاسبه شده حداقل میزان ممکن بوده و در اکثر روزها و ساعات مختلف فصل گرم صرفه جویی بیشتری خواهیم داشت. با توجه به فرایند آزادسازی پارانه‌های انرژی که منجر به افزایش هزینه‌های انرژی خواهد شد ما را بر آن خواهد داشت که هر چه بیشتر به سمت اجرای سیاست‌های صرفه جویی و مدیریت مصرف انرژی برویم. از طرفی همانطور که می‌دانیم میزان سوخت‌های فسیلی در کشورمان محدود است و می‌بایست به فکر فرزندان و آیندگانمان نیز باشیم. مسئله دیگر بسیار مهم که دلیل محکمی است جهت استفاده از راه‌کارهای صرفه جویی و مدیریت انرژی، محیط زیست و ضرورت کاهش آلودگی آن می‌باشد. از آن جایی که عمده سوخت مصرفی در کشور ما جهت تولید و استحصال انرژی از نوع فسیلی می‌باشد و یا در نیروگاه‌ها سوزانده می‌شود و یا در محل مصرف به صورت گاز سوزانده می‌شود و این سوختن منجر به انتشار گازهای حاصل از احتراق و آلوده شدن محیط زیست می‌شود، لذا کاهش مصرف انرژی الکتریکی یعنی کاهش آلودگی محیط زیست توسط نیروگاه.

۸- مراجع

- [1] American Society of Heating, Refrigeration and Air-Conditioning Engineers, Inc. ASHRAE Publications, 1791 Tullie Circle NE, Design Guide For Cool Thermal Storage ASHRAE Publications, Atlanta, Georgia 1993.
- [2] Electric Power Research Institute (EPRI) EPRI Distribution Center, 207 Coggins Drive.
- [3] International Thermal Storage Advisory Council (ITSAC) 3769 Eagle Street, San Diego, CA 92103.
- [4] www.calmac.com/icebank-energy-storage-model-c
- [5] Y.H.Yau, Behzad Rismanchi, Department of Mechanical Engineering, University of Malaya, Kuala Lumpur, Malaysia, "A review on cool thermal storage technologies and operating strategies", Renewable and Sustainable Energy Reviews, Volume 16, Issue 1, January 2012, Pages 787-797.
- [6] B. Rismanchi, R.Saidur, H.H.Masjuki, T.M.I.Mahlia, "Energetic, economic and environmental benefits of utilizing the ice thermal storage systems for office building applications", Energy and Buildings, Volume 50, July 2012, Pages 347-354.
- [9] ASHRAE Handbook - Fundamentals - 1997
- [10] (ASHRAE) American Society of Heating, Refrigeration and Air-Conditioning Engineers. Design Guide For Cool Thermal Storage, ASHRAE Publications, Atlanta, Georgia 1993.

اساس بالاترین دیمانندی است که در آن دوره در مورد ساختمان مورد نظر ثبت می‌شود. زمان ثبت، کم و در محدوده یک ربع ساعت یا نیم ساعت است. شارژ دیمانند بر اساس ضمانت نوع دیگری از اخذ دیمانند می‌باشد. بر این اساس بالاترین دیمانند در یک ماه به ۱۲ ماه بعدی تسری داده می‌شود. این شارژ هر ماه صورت می‌گیرد، هر چند ممکن است که در آن ماه بیشترین دیمانند از پیک سالانه کمتر باشد. شارژ مربوط به مصرف بر اساس کل برق مصرفی به کیلووات ساعت در طی دوره‌ای که هزینه‌های برق از مشتری‌ان گرفته می‌شود محاسبه و اخذ می‌گردد. طبق ادعای شرکت CALMAC که یکی از معتبرترین شرکت سازنده تجهیزات تهویه مطبوع به خصوص آیس بانک در دنیا می‌باشد، سیستم‌های ذخیره‌سازی انرژی به خصوص آیس بانک شاید برای کلیه صنایع و سازمان‌ها توصیه نشود، اما به هر حال مشتریانی که از آن استفاده کرده‌اند شاهد حداقل ۴۰٪ صرفه جویی در هزینه انرژی مصرفی خود بوده‌اند [۶].

۶- بحث و بررسی نتایج

با بررسی مشخصات فنی چیلر در دماهای مختلف شبانه روز، می‌بینیم که دماهای مختلف تأثیرات زیادی بر روی توان مصرفی متراکم‌کننده و اثر تبرید ایجاد شده دارند. در واقع هر چه دمای محیط پایین‌تر است، اثر تبرید بالاتر و توان الکتریکی مصرفی کمتری خواهیم داشت و مهم‌ترین علت این قضیه، سهولت و سرعت انتقال حرارت چگالنده به محیط بیرون می‌باشد. از طرفی با کاهش دمای آب‌رفت سیکل سرمایش از سمت چیلر، اثر تبرید و توان الکتریکی هر دو کمتر می‌شود. برای ساختمان نمونه که کاربری آن اداره دولتی می‌باشد دیدیم که صرفه جویی اقتصادی حاصل شده در طول دوره سه ماهه فصل گرم برابر با ۹۱۰۱۰۲۲۱ (نود و یک میلیون و یکصد و دو هزار و بیست و یک) ریال می‌باشد که رقم قابل توجهی است و از طرفی اگر هزینه برق مصرفی در طول سه ماهه فصل گرم را برای حالت کارکرد معمول چیلر حساب کنیم معادل ۱۵۴۰۵۴۷۳۱ (یکصد و پنجاه و چهار میلیون و پنجاه و چهار هزار و هفتصد و سی و یک) ریال می‌باشد. در واقع با استفاده از استقرار یک سیستم آیس بانک کارا در این ساختمان نمونه، به صرفه جویی اقتصادی حدود ۴۱٪ در هزینه‌های جاری برق مصرفی چیلر دست پیدا کرده‌ایم.

۷- جمع بندی

در این پروژه، صرفه جویی اقتصادی انرژی مصرفی یک ساختمان با استفاده از آیس بانک مورد بررسی قرار گرفت و دیدیم که با طراحی و انتخاب یک آیس بانک مناسب در یک ساختمان اداری نمونه به صرفه جویی معادل ۴۱ درصد در هزینه‌های انرژی چیلر دست پیدا خواهیم کرد. در محاسبات صورت گرفته، صرفه اقتصادی ناشی از کاهش بهای قدرت (دیمانند) لحاظ نشده است و آن نیز میزان قابل توجهی خواهد بود. روش محاسبه بهای قدرت بدین شکل است که قدرت قرائت شده از کنتور را ملاک قرار می‌دهند مگر آن که قدرت قرائت شده از ۹۰ درصد قدرت قراردادی کمتر باشد که در این صورت ۹۰ درصد قدرت قراردادی مورد محاسبه قرار خواهد گرفت. در این پروژه چون در مصرف انرژی